



PREFEITURA MUNICIPAL DE IARAS

Iaras – Mãe D' Água - Estado de São Paulo

CNPJ: 57.263.949/0001-00

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA A SER REALIZADA: Execução de recapeamento asfáltico em CBUQ sobre pavimento existente.

METRAGEM: 3.735,03 m²

LOCAL DA OBRA: Rua Pedro de Toledo, Rua Marechal Deodoro e Rua São Benedito- Município de Iaras – S.P.

A.R.T.: 28027230210414461

1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS SERVIÇOS:

1.1 LIMPEZA DO PAVIMENTO EXISTENTE

Inicialmente, será efetuada com lavagem, por meio de caminhão pipa, provido de bomba de alta pressão, para que sejam removidos todos os materiais imprestáveis. Este serviço deverá ser feito, quando necessário, manualmente, por meio de enxadas e vassourões.

1.2 REGULARIZAÇÃO DO PAVIMENTO EXISTENTE

Deverá ser executada com massa asfáltica Pré-Misturado a Frio, ou se for o caso, com brita graduada nos locais onde houver buracos maiores, para que a área a ser pavimentada esteja em condições de receber o recapeamento.

1.3 PINTURA LIGANTE BETUMINOSA

Consiste na aplicação de uma camada de material betuminoso, com emulsão do tipo RR-2C, por sobre a superfície do pavimento existente, antes da aplicação da capa asfáltica de CBUQ - Concreto Betuminoso Usinado a Quente -, objetivando promover a aderência entre o pavimento existente e a camada de recape a ser aplicada. A taxa de aplicação da emulsão do tipo RR-2C, deve situar-se em torno de 0,714 l/m².



PREFEITURA MUNICIPAL DE IARAS

Iaras – Mãe D' Água - Estado de São Paulo

CNPJ: 57.263.949/0001-00

1.4 CAMADA DE ROLAMENTO EM CBUQ - CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE

É uma mistura de agregado mineral graduado, material de enchimento (Filler) e material betuminoso, realizada a quente, em usina apropriada, de modo que o betume recubra uniformemente as partículas dos agregados.

Após confeccionada a mistura do Concreto Betuminoso na usina, a mesma deverá ser transportada por caminhões basculantes, providos de lonas para cobertura da mistura, evitando-se a umidade e a perda de temperatura. A temperatura da mistura deverá ser controlada no veículo e junto à pista, e liberada para espalhamento e compactação dentro da faixa de temperatura recomendada pelas normas técnicas.

O espalhamento da mistura deverá obedecer a espessura de 0,03 m, no traço :

- 9,43 % de Pedra 1;
- 28,27 % de Pedrisco;
- 47,13 % de Pó de Pedra;
- 9,42 % de Areia fina;
- Emulsão Asfáltica CAP-20 (5,75% em relação ao peso do agregado);

A compactação das juntas de pavimentação deverá ser iniciada com o rolo chapa, e em cada compressão, deverá ser feita um recobrimento de pelo menos metade da largura do rolo, sobre a superfície da camada espalhada anteriormente.

Finalmente, abre-se o trânsito.

Iaras, 18 de Fevereiro de 2.021.

Engº Marcelo de Oliveira Pinterich
Assessor Técnico de Engenharia
CREA nº 060.119.697.1

Marcos José Rosa
Prefeito Municipal